

La "Piuma" dei Zeni

Dediciamo questa pagina all'appassionato lavoro che il nostro Socio Francesco Zeni - Presidente della Sezione "Rigel" di Casarsa - ha dimostrato nel costruire, unitamente al figlio Marco, un motosilante ultraleggero.

L'aliante a motore ultraleggero monoposto "Piuma", disegnato e progettato dal Perito Aeronautico Tiziano Danielli, è stato realizzato nel giro di circa quattro anni di lavoro da Francesco e Marco Zeni.

La costruzione amatoriale è avvenuta all'interno del garage di casa della lunghezza di circa 10 metri (e quindi alla portata di molti, n.d.r.) con le difficoltà che solamente la costanza, la pazienza e la buona volontà hanno permesso di superare.

Le caratteristiche principali del velivolo sono:

- apertura alare: m. 11,80;
- lunghezza: 6 m.;
- altezza: 1,60 m.;
- peso a vuoto: 150 kg.;
- peso al decollo: 250 kg.;
- motore: König da 20 HP.

I materiali usati nella costruzione sono i tradizionali: tubi e lamiere in leghe di alluminio, compensato di betulla, tela "Dacron", ecc..

Il motosilante, per permetterne il



trasporto all'interno di un apposito rimorchio al traino di un'autovettura, è rapidamente smontabile e l'operazione di riassettaggio richiede una trentina di minuti.

Le prestazioni sono di tutto rispetto in quanto il motore fornisce una velocità di 90 km/h con un'autonomia di circa 3 ore ed un consumo di combustibile veramente irrisorio; af-

fidato ad un aliante provetto permette, a motore spento, di compiere voli molto lunghi.

Nello scorso mese di agosto 1999 sono stati effettuati i primi voli di collaudo risultati talmente soddisfacenti che hanno permesso a Marco Zeni di compiere un volo fino all'aeroporto di Belluno.

